

深山踏雪保供电

歙县璜武166线狮石支线10千伏断线抢修记

“注意安全，注意安全，轻轻地，慢慢地往上爬！”1月31日上午8点，歙县供电公司配电工区负责人吴刚在抢修点，不断地对同事曹志高叮嘱。曹志高正在爬的电线水泥杆已经被厚厚的冻冰覆盖。

1月29日深夜23时17分，在距离歙县中心城区60公里海拔近千米的狮峰岭，歙县璜武166线狮石支线18—19号杆线B相150导线，因承受不了重重的覆冰而折断，这条输电线路主要为偏远山区狮石乡570余户群众提供日常用电。事故发生后，歙县王村供电所迅速启动应急预案，立即组织技术人员深夜巡查，于1月30日零点45分锁定断线区域。18—19号杆线分别位于两座山梁之间，间隔1000米，断了的导线早已淹没在茫茫的冰雪之中。30日一早，王村供电所开始组织人力下到山谷寻找导线，由于事发地区地形复杂，加上高山雾气浓厚，找到导线头已经是下午4点，将近天黑。

为了在最短的时间抢修好这个输变电

故障，歙县供电部门抽调各部门精干力量60人，组成突击队，于31日一早出发，集结狮峰岭，早上7点，从王街公路经长岭岭爬上山白雪皑皑的狮峰岭。到达故障区域，所有人员被分成3个突击小组，按照抢修方案部署推进抢修工作。不论是杆上还是杆下，所有人都要克服冰冻的不利影响，每行动一步都要小心翼翼。王村供电所所长凌永健今年已经57岁，他是第二突击小组的组长，负责19号杆的导线架设，在高寒的作业面上，他精神十足，不停地用对讲机指挥工作。

在抢修中，供电工程技术人员，一边除冰，一边爬杆。相应的工程服务人员配合运送设备和材料。中午，抢修人员也只能简单地吃一碗方便面。经过六个多小时的工作，31日下午1点，被雨雪压断的150导线线头已经从山谷谷底被牵引到19号杆线的工作区。据工程人员现场勘察，该线路C相电线也已出现裂缝，也需要一并抢修。“这次抢修，公司提出要不惜一切代价，克服困难，以最快的速度，恢复该线路的运行，使大山的老百姓尽早用上电。”18号杆



线作业面突击小组组长吴刚告诉笔者。据了解，为了不耽误狮石全乡群众用电，黄山、歙县两级供电公司的临时发电机组1月31日下午已经启动运行，暂时解决全乡群众的用电问题。因为供电人员施工抢修现场。·凌道文 文/摄·

人社部督查组来我市

本报讯 记者闻冲冲报道 1月30日，国家人社部事业司副巡视员李静云率队来我市，就机关事业单位“吃空饷”问题集中整治和事业单位公开招聘突出问题整治专项行动工作进行督查。副市长刘光出席汇报会。

据悉，2013年来，我市认真开展在编不在岗和违规领取财政资金人员专项清理工作，共清理各类违规人员238人。今年初，我市对机关事业单位“吃空饷”问题进行集中整治，在自查自纠阶段共清理发现单位“吃空饷”2个，涉及人数2人；发现个人“吃空饷”人员1名，未发现离退休人员“吃空饷”现象。目前核查整改

阶段正在按计划有序推进。下一步，我市将建立长效机制，进一步加强在编人员的日常管理，杜绝出现新的“吃空饷”问题。事业单位公开招聘方面，公开招聘制度在全市范围得到全面推行，我市在专项检查中没有发现进人违纪违规行为，用人单位、考生和社会反映良好。

督查组表示，黄山市认真按照要求，扎实开展整治工作，联动机制等亮点突出，值得肯定。希望黄山市总结经验，建立完善长效机制，有效防范“吃空饷”现象再度发生；同时加大宣传力度，为专项治理工作营造良好的社会环境和舆论氛围。

屯溪区确保城市绿化安全“越冬”

本报讯 入冬以来，屯溪区进一步加大区管范围内城市绿化的管护力度，打响抗寒保绿主动战，守住绿色城市美景。

笔者在新安大道看到，几名城市“美容师”正对道路两侧绿化进行修剪、施肥。“现在主要是施一些有机肥，让土壤透气，立春以后苗木会长得更快。”一名园艺工人告诉记者，除了松土施肥，他们还给苗木进行了刷白，防虫防冻。据了解，随着天气逐渐转冷，城市绿植开始进入休眠期，为了增强植物的抗冻能力，屯溪区林业局、住建委等部门安排人员，按照市政绿化养护管理标准，采取分区包干、责任到人的办法，对区内主次干道、景观公园等苗木密集区域开展冬季苗木养护工作。截至目前，已累计刷白乔木2万多棵，根治

虫害树木100多株，修剪灌木10万平方米，修整球类植物2000多株，施肥近1吨。

在绿化管护方面，该区采取属地管理、认领认养和参与相结合的模式，要求各镇、交通、住建委和区政务中心负责抓好道路、公园和辖区范围内的绿地和景观带的抗寒保绿工作，加强对车辆以及人员配备的管理，保证各类设备始终处于良好状态。由养护单位振华园林公司负责常态化管护，现已对需要采取保护的铁树、海椰子进行了包裹；由区绿化办负责，按照各公园广场责任区，对树木、绿地养护情况进行跟踪督查，同时对落叶、枯枝、枯草和垃圾杂物进行及时清除，起到较好的防病虫害效果。

·王金奎·

黄山区多管齐下全力备战春运

本报讯 为保障春运期间道路运输安全，黄山区交通运输部门迅速行动，多措并举，着力在应急保障、信息服务、隐患排查、道路保障、安全监管等多方面做好备战工作，全力确保春运安全有序。

在完善预案的基础上，针对返乡民工增多和进城办年货等可能导致区内短途客流量增大等情况，该区交通部门拟在春运期间安排农村客运车辆日均加班40班次，长途班线客票提前9天起售，使旅客能提前谋划好行程，有效分流客流。

强化隐患排查，提高安全意识。该区扎实开展春运车辆安检工作，目前已完成53台跨区班线车、83台农班车和47台出租车的2014年第四季度检测，合格率为100%。并对拟参加春运的6家道路运输客运企业及35户农村客运个体经营户的150辆客运车辆开展一次严格的综合性能检测，严格落实车辆维护、检测、检查及出入库管理制度，保持车辆技术状况良好。同时，强化对春运从业人员在安全意识、应对恶劣天气、提高安全操作技能等方面的系统培训。

该区交通部门积极做好应对雨雪等恶劣天气应急准备，组建了5支、80余人的应急抢险小组，配备除雪机械及车辆12台、防滑材料100余吨、融雪剂10余吨，全力保障道路畅通。与此同时，该区还强化安全监管。严厉打击客运车辆携带“三品”、超员超速、带“病”上路，严厉打击客运驾驶员疲劳驾驶、酒后驾驶等违法行为；严格落实各客运企业安全生产主体责任，落实好旅客行李包全面安检制度，确保客车出站检查率达100%，确保“三品”不上车，超员不出站；安排专人疏导，防止发生拥挤踩踏事件。

·张勇 黄文宣·



2月1日早上，祁门县境内普降中到大雪，该县多条海拔高路段出现积雪，交通受阻。该县境内的省道221线赤岭段，路高风大，下雪后出现积雪和结冰，当地公安交警加强巡查，进行交通管制，公路部门及时安排道班人员上路铲雪除冰，保障车辆安全通行。图为雪天路滑，祁门县公安交警、公路分局与当地群众联合施救侧翻车辆。程启群 黄国俊/摄

弦歌村 喜领避险解困安置房

本报讯 连日来，黄山区仙源镇弦歌村三联村民组22户林农沉浸在一片喜悦心情之中，通过抽号，领到了由镇政府统一建设的避险解困安置房，即将迁入新居。三联村民组位于海拔近600米的老汪岗山腰间，这里是太平猴魁核心产区之一，村民们以林茶收入为主。老汪岗山势陡峭，近50户林农依山而居，每逢汛期山洪暴发，易发泥石流，地质灾害。是仙源镇地质灾害防范重点，每年都要花费

一定财力、人力用于灾后恢复。为彻底解决这个隐患，该镇决定实施“三联村民组避险解困”项目，计划分二期实施，准备用两年时间将隐患点村民集中安置到由政府统一建设的避险解困安置点内。一期工程于2014年5月8日开工建设，建筑面积67平方米两室一厅安置房22套，经过8个多月的紧张施工，于1月下旬顺利通过验收。为减轻村民购房负担，镇政府除按成本价供房外，还按选房农户

家庭人口数每人补贴5000元，做到让利于民。并且三联村民组内原房保留，用作茶季生产用房。由于户多房少，决定采用抽号方式选房。元月30日那天，镇政府大楼内人头攒动，村民们忙着登记交费、抽号选房。选中的兴高采烈，没选中的也不着急，因为二期工程即将动工。村民徐光荣高兴地说：“春节过后就开始装修，今年汛期，我们再也不用为暴雨洪水担惊受怕了！”

·孙国钧 社发·

孔雀毛里藏“金蛋”

孔雀是众所周知的百鸟之王。孔雀开屏，五光十色，很多人对这一场景印象深刻！近年来，在屯溪也兴起了孔雀养殖热。但歙县深渡镇定潭村奇崖养殖合作社却另辟致富蹊径，琢磨出一枚藏在孔雀羽毛下的“金蛋”！

村民张亦华是奇崖养殖合作社的负责人，三年前开始养殖孔雀，养殖场里孔雀最多时有150余只。之前，张亦华养殖孔雀主要供景点观光，少量用于餐饮食用。因为养殖场位于新安江山画廊的沿线，越来越多的游客留意到了这个颇具特色的养殖场。一次与游客的交谈，让张亦华捕捉到了新的商机。

“他建议我做孔雀标本，或是结婚的礼服，那个价格卖得非常高！”张亦华回忆道。受到启发的张亦华开始动员合作社社员一起做。之后，他们上网寻找合适的填充材料和防腐药剂，反复研

制处理毛皮的用剂比例。不久后，一只惟妙惟肖的孔雀标本终于诞生了。

张亦华还将变废为宝的本领举一反三，把孔雀身上脱落的羽毛收集起来，处理后，制成精美的孔雀羽毛摆件、诸葛扇等，销往上海、浙江等大城市。令大家欣喜的是，孔雀养殖带来了新的增值点：不仅售价可观，而且还供不应求。孔雀标本单价卖到了7000元，一把孔雀扇子也能卖到150元。”张亦华笑道，“我们养一个孔雀就等于变成两个孔雀的收入了。”

孔雀羽毛在民间有着吉祥如意、兴旺发达的好寓意。张亦华养殖孔雀、制成工艺品自然不愁销路。这给他的专业养殖带来了信心和动力。他希望，今后能把孔雀养殖的规模扩大，动员更多的村民加入养殖合作社，发展定潭“孔雀村”，带动村民共同富裕。

·汪碧云 胡欣星·

因地制宜 因村施策 渔亭镇力促村级集体经济大发展



本报讯 歙县渔亭镇积极营造发展氛围，帮助各村想办法子、出点子，因地制宜、因村施策，引领各村结合实际各展所长，在探索中不断壮大村级集体经济。

该镇对各村组集体所有的仓库、校舍、机械设备以及塘库等进行集中摸底登记，形成村级资产台账，并引导各村进行分类分析，通过发包租赁、改造经营等方式对村级存量资产进行盘活，以提高村级集体经营收入。目前全镇6个村通过盘活闲置和低成本资产方式每年共增加集体经济资产10余万元。

结合全镇的项目建设和招商引资工作，该镇积极引导各村为落户在本村的各类建设项目通过协助征用土地、组织劳务队等方式增加村级集体经济收入。全镇各村共通过服务项目建设协助土地征用等方式增加集体收入5万元，目前共有团结、桃源两个村组建了村级劳务服务队，并取得了经营收入。

对于原有村集体经济薄弱，甚至空白的村，该镇引导各村积极采取农业产业项目争取、政府资金配套的方式，发展村级集体经济。在霞阜村，一直以来，村级集体经济基本上处于空白状况，该村抓住选派扶贫干部契机，通过外出考察，确定了建设金银花基地的项目，同时镇党

委政府给予一定的资金配套进行扶持，从而顺利建起了占地50亩的金银花基地，通过3年的养护，基地已从去年开始摘花，产生收益。该镇还充分发挥资源优势，发展资源经济。在桃源村，依托秀美的桃花源十里长廊水流湍急及去往农村西递交通要道的优势，通过招商引资，引入了桃花源漂流项目，而桃源村也通过与项目方达成按一定比例收入提取分成的方式，逐年增加了村级集体收入。特别是去年以来，该水上漂流项目被徽黄旅游集团收购之后，纳入到全县整体旅游营销的层面，桃源村集体收入将会更上一个台阶。目前，全镇每年通过资源开发和利用，村集体收入达到20万元。

结合市场经济发展的特点，该镇还鼓励村组将集体所有的、微利、亏损的项目，以租赁、联合入股的方式进行要素重组，盘活现有的经营性资产。如汪村村，去年通过土地流转建设了生态养殖项目，但由于该项目前期投入较大，而经济效益见效较慢，因此该村通过与村里的致富能人签订合同，将该项目以入股方式，租赁给该致富能人，逐年收取租金，在项目取得收益后，以股份占比进行分红，很好地解决了投入大、收效慢的矛盾。

除此以外，该镇还通过诸如招商引资、税收返还，发展物业经济等其它方式，一村一策、一村多策，不断发展和壮大村级集体经济。在霞阜村，一直以来，村级集体经济基本上处于空白状况，该村抓住选派扶贫干部契机，通过外出考察，确定了建设金银花基地的项目，同时镇党

·朱景文·

屯溪区民营经济活力迸发

(上接第一版)2013年全区已兑现工业扶持资金436万元，设备投入补贴150万元。对创业者在用地、规费收取等方面给予支持和减免；支持引导各类科技人员利用自有专利、专有技术等科技成果创办、领办各类民营企业，在政策上给予倾斜。近年来，屯溪区还专门设置财政专户，用于鼓励创业的补助资金和科技创新奖励达到了数百万元。

屯溪区积极落实鼓励自主创业政策，为“个转企”一次性发放5000元创业补贴；进一步放宽个体工商户的创业贷款条件。去年累计为小微企业办理动产抵押申贷2.12亿元，为9家企业提供小额担保贷款8450万元，为园区发放助保金贷款资金3840万元。同时，按照“非禁即准”原则，全面放开投资领域，切实做到平等准入、放手发展。鼓励

和支持民间资本发展旅游产业、文化产业、教育、医疗和社会福利事业，投资农业农村及水利工程建设；鼓励民间资本发起或参与设立村镇银行、贷款公司、农村资金互助社等金融机构；支持民间资本以入股方式参与商业银行的增资扩股。

针对企业发展中遇到的具体问题，屯溪区精心做好各类服务，为企业化解瓶颈制约。通过构建政银企三方信用平台、储备区级融资担保、招引各类小额贷款公司和融资担保公司，破解中小微企业资金难题，拓宽企业融资渠道。组织开展职业技能培训、搭建用工平台，为民营企业发展破解用工难题。

据经信委统计的数字显示，2014年民营经济实现增加值约72.73亿元，增长10%，非公经济比重达70%以上。

·毕滔 吴松波·

关于新建合肥至福州铁路安徽省境内 全线接触网送电的公告

合福铁路安徽段沿线地方政府及各参建单位：

合福铁路自合肥北城站至合肥南站(HBBDK106+300—HBBDK148+135)、合肥南站至皖赣省界(DK0—DK343)范围内全线接触网已施工完毕并完成相关试验，具备送电条件。

为满足合福铁路整体工期要求，根据中国铁路总公司和安徽省的相关部署，定于2015年2月5日向全线接触网送电。自2月5日8:00起，合福铁路全线电气化接触网将全面带电，接触网及其相连部件带有27.5千伏高压电。

带电范围：合肥北城站、合肥西站、合肥南站、长临河站、巢湖东站、无为站、铜陵北站、南陵站、泾县站、旌德站、绩溪北站、

歙县北站、黄山北站等及各车站区间。

为确保送电开通及高速铁路动车组的运行安全，保障国家和人民群众的生命财产安全，请合福铁路安徽省境内的沿线地方政府及各参建单位、附近群众自觉遵守《铁路法》等法律法规，增强安全意识，并注意以下事项：

一、严禁与铁路无关人员进入铁路防护栅栏内、高架桥上和车站内玩耍、行走或逗留。严禁在铁路两侧各300米区域内升放风筝、气球及燃放烟火。二、严禁翻越铁路防护栅栏进入铁路地界内。车辆和行人必须走公跨铁路桥或人行涵洞。严禁在公跨铁路桥上、高护坡上

向铁路接触网抛掷任何物品。

三、严禁通过任何物体，如绳索、木棍、导线、水流、尿液与接触网各导线及相连部件接触。如发现接触网断落、电缆破损时，行人、物体要远离该线10米以上。四、严禁攀爬接触网杆塔、箱式变电站、通信铁塔等沿线各种铁路设施。严禁偷窃铁路沿线电缆、架空线路及铁路其它设施。

社会公众若发现有铁路设施被偷盗、毁坏、拆卸等，应就近报告铁路单位或地方铁路公安，举报电话：0551-62123139。京福铁路客运专线安徽有限责任公司

2015年1月30日