

回眸“十一五” 交通成绩斐然 展望“十二五” 我们充满信心



“十一五”以来,我市抢抓历史机遇,大力实施综合交通提速升级工程,交通事业进入大发展、大提升、大跨越的快速发展高峰期,综合交通网络主体骨架基本形成,综合运输能力大幅度

提升,运输服务水平效率取得长足进展,为发展成为皖浙赣三省综合交通枢纽城市打下坚实的基础。

交通基础设施发展水平持续提升



景区旅游公路“黑色化”改造完成



焕然一新的国道公路



黄塔桃高速小贺枢纽互通



黄山长运新站雄姿



京台高速(黄山段)阜水大桥

“十一五”期间,全市预计完成公路交通运输基础设施建设投资130亿元,比“十五”完成投资75.2亿元增长了73%。

1.路网规模不断扩大,高速公路建设步伐加快,国省干线公路明显改善,农村公路建设成就巨大。到2010年末,全市公路总里程达6216公里,其中高速公路245公里,分别比2005年增长434公里、163公里,年均增长1.5%、40%。公路网密度由2005年的58.95公里/百平方公里提高到63.38公里/百平方公里,另有在建高速公路里程113公里。“十一五”期间投入10.68亿元进行国省道路网干线公路改造,集中力量先后完成了S103线寨西至休宁段路面改善工程、休宁西门桥拓宽及接线工程、齐云大道、迎宾大道等一批重点工程;积极争取国债和世行贷款资金,实施G205雀岭至谭家桥、汤口至潜口、屯溪至省界、S322甘棠至桃花潭等一批改建工程重点项目,改善了路网结构,提升通行能力和服务水平。“十一五”期间,共新建农村公路4015公里,完成投资10.02亿元,全市100%乡镇实现通沥青(水泥)路,行政村通沥青(水泥)路达99.3%,比“十五”末上升了80个百分点;农村公路技术等级明显提高,四级及以上等级占98.3%,比2005年上升了37.3个百分点,等外路占总里程的百分比降低了39.1个百分点;路面等级明显提高,与“十五”末比,高级路面百分比上升了46.8个百分点,简易铺装路面上升了4.4个百分点,未铺装路面下降了51.2个百分点。2010年,全市公路养护里程5385公里,绿化里程1688公里,分别占公路总里程的86.63%和27.16%。

2.公路运输场站建设速度明显加快,农村客运站建设力度不断加大,发展滞后局面得到显著改善。建成了黄山市汽车客运总站、黄山风景区旅游集散中心、黟县旅游汽车站等一批大型客运站场,完成乡镇客运站建设任务44个,占个乡镇总数的44%,建成候车亭和招呼站705个。黄山市被列为国家公路运输枢纽城市之一,成为安徽省“东向发展”、对接长三角地区的重要节点。

运输设施和服务水平取得长足进步

1.公路水路客货运量持续快速增长。2010年公路水路运输预计完成客运量2055万人、客运周转量220000万人公里、货运量5210万吨、货运周转量1926000万吨公里,同比分别递增13.2%、14.8%、9.6%和10.5%。

2.运输服务效率和水平不断提升。目前,全市行政村班车通达率已达94.3%,初步形成了以县城为中心、乡镇相连、城乡一体、便捷安全的农村客运网络;中心城区开通城市公交营运线路18条,94辆城市公交营运车辆承担了1780万人次的城市交通出行,有效地保障了城市居民的日常生产生活。

3.运输装备结构不断优化。全市拥有省际旅游客运企业10家,旅游客运车辆410辆,座位13285,公司化经营车辆280辆。核定信用等级AAA级企业2家,AA级企业3家,A级企业3家。全市营运客车共1868辆,客位数达32721个,其中班车客车860辆/19729客位,出租车663辆/3365客位,旅游客车345辆/10077客位,高级车辆238辆,客位数9534个;货车11179辆,载货吨位55545吨;水运船舶数量182艘,载容量5055客位。

4.安全保障和应急能力进一步增强。制订完善了《公路冰雪灾害天气应急预案》、《公路交通中断疏通应急预案》、《公路桥梁突发事件应急预案》等一批预案。“十一五”期间,累计完成水毁修复工程103处,完成安保工程471公里,完成大中修工程168.6公里,累计投入养护资金2.81亿元,比“十五”期间增加了29.8%。

5.公路建设凸显环保、节约、创新理念。铜黄、黄塔(桃)高速公路建设实现了“最小程度影响、最大限度保护、最强力度恢复”的环境保护目标。在建设过程中多次优化设计,通过大量使用桥隧方案,铜黄高速节约土地1685亩,节约占地计划征地的8%。在隧道中采用LED节能供电系统,取得良好节能效果。

交通改革和制度建设取得进展,行业管理进一步加强

1.大部制改革工作继续深化和推进,并取得了重点突破,在原交通局的基础上组建了交通运输局,职能相应增加。

2.交通运输规划体系不断完善,《黄山国家公路运输枢纽总体规划》(即将通过交通运输部审查)、《黄山市公路网发展规划(2008-2030)》、《黄山市旅游公路网发展规划(2008-2030)》送审稿也已编制完成,《黄山港总体规划》通过市政府审批并批准实施。

3.行业管理和市场监管进一步强化。

4.运输市场专项整治成效显著。在全市范围内联合公安交警开展打击“黑车”等非法从事出租汽车经营专项治理活动。

回眸“十一五”

展望“十二五”

“十二五”时期是我市加快现代国际旅游城市建设的关键时期。在“中部崛起”、“东向发展”战略的强力推动下,加快交通发展的政策环境更加有利。随着交通运输量的大幅增长,经济和社会对交通建设和运输业发展提出了更高、更新的要求。

总体目标

“十二五”期间,我市将构建成为高速公路和高速铁路“双十字”骨干交通枢纽,形成以屯溪为中心,远程依靠航空和高速铁路、近程依靠高速公路,东至杭州、上海,南至福州、广州,西至南昌、武汉,北至合肥、北京的快速立体交通圈。区域内中心城区与各城区之间以高速公路和一级公路为主快速、便捷、顺畅的通道连接,重要旅游景区(点)之间以二级路为主的舒适、生态、环保环线相连、农村公路更能方便百姓出行的便捷交通网络。按照国家公路运输枢纽规划建设的客运站场、物流园区布局更加合理,设施更加完善,实现与城市公交、出租汽车、铁路、航空等多种运输方式之间的“无缝对接”,以科技化、信息化管理为主的智能交通运输服务体系基本形成。

“十二五”期间,公路运输建设总投资170亿元,到“十二五”末,我市交通基础设施条件将得到全面提升,高速公路路网密度由目前的2.5公里/百平方公里提高到4.5公里/百平方公里,高于全省平均水平。农村公路改造基本完成,以高铁新站为核心的运输枢纽功能完备,基本形成安全畅通、结构合理、布局完善的公路基础设施网络。到“十二五”末,我市高速公路通车里程达358公里,在建80公里;新建普通国道省道公路322公里,占总投资的37%,其中新开工建设一级公路69公里、二级公路125公里,普通国道省道公路中一级公路里程占总量达到10%,二级以上公路里程占总量达到25%以上;计划新建县乡公路1729公里,占总里程的41%,其中一级公路6公里,二级公路279公里、三级公路922公里、四级公路452公里,县乡公路60%以上达到三级标准,全市重点乡镇通二、三级公路,一般乡镇通三级公路,自然村通公路率达70%,为四级路标准,路面铺装达到次高级路面以上,路面宽度不小于3.5米,计划危桥改造235座、6947米,新建和渡改桥31座、5749米。城市公交,按照建设现代国际旅游城市的目标要求,适时更新置换智能化、环保型空调车辆,增加城镇公交线路密度,加快城乡公交、城镇公交一体化进程。深化企业改革,加强企业管理;加大公交优先投

入,完善公交基础设施建设,全面推进公交企业协调、健康、可持续发展。

重点建设任务

1.高速公路:加快黄祁、绩黄高速公路建设,确保绩黄高速在2011年底、黄祁高速在2012年底建成通车。“十二五”中后期,开工建设黄山至千岛湖高速公路(我市境内35公里、总投资35亿元)和祁祁高速歙县至祁门段高速公路(我市境内40公里、总投资35亿元),基本完成巢黄高速旌德至谭家桥高速公路前期工作。

2.国省道干线路网:进一步加大国省道路网工程建设力度,重点建设我市第一条一级公路歙县界牌岭至黟县渔亭公路、S218线甘棠至焦村、焦村至际联二级公路、S324线歙县大阜至昱岭关二、三级公路等改建工程。同时全面做好公路养护、管理工作,加强与高速公路的衔接,提升主要通道的通行能力和环境。

3.农村公路:预计投资达到49.8亿元。重点是加快15个重要节点和“百佳摄影点”旅游公路的升级改造及“百村千幢”工程交通基础设施建设,鼓励和支持有条件的区县实施村村通提升和延伸工程,以及整村推进之后新的村庄的通达工程,努力提高农村公路的通行能力和通达深度,抓好危桥改造、渡改桥、安保工程、地质灾害治理等建设,保障行车安全。全面落实农村公路养护体制改革实施意见,实现养护正常化和规范化,建立适应农村经济社会发展的农民群众安全便捷出行的农村公路交通网络。

4.站场及信息化建设:按照《黄山国家公路运输枢纽总体规划》,建设公路客运枢纽7个,建设黄山市省道公路322公里,完成黄山旅游集散中心的二期工程,完成歙县旅游集散客运中心和太平汽车客运站建设;加快农村客运站、候车亭和招呼站建设,建设农村客运站32个,农村客运候车点760个,候车亭和招呼站各380个,至“十二五”末,所有乡镇均建成五级以上客运站或有候车亭,95%以上的行政村建成招呼站或候车亭;加快物流园区建设,建成黄山经济开发区物流园区、屯溪南部商贸物流中心和徽州、歙县、黄山(甘棠)物流中心5个大型物流园区;建成9个交通信息中心。

5.城市公交:旅游公共交通达市域范围内的大部分景区;城镇公交向外延伸到周围15-20公里范围的各城镇群。更新置换公交车210标台左右。建设市区6个综合公交枢纽站、1个旅游景点集散中心枢纽站、2个城区公交换乘枢纽站、7个外围城镇集散中心换乘枢纽站。



施工中的宣黄高速公路互通立交工程